

Kaza Raporu

Kaza Tarihi	21.09.2025
Yer	Hisarcık Vadisi Geleneksel Tırmanış Bahçesi Kayseri/Melikgazi
Faaliyet	Geleneksel Kaya Tırmanışı
Ekip	Sedat İNCE, Hasan Ali ŞAHİN, Burak POLAT, Nurettin ÖZCAN
Rapor	Burak POLAT

20.09.2025 Faaliyet Öncesi Planlama

Cumartesi günü Sedat İNCE ile konuşup pazar günü Hisarcık Vadisi'ne gidip öğlene kadar tırmanış yapmaya karar verdik. Kendisiyle birlikte bir ya da iki arkadaşının daha geleceğini söyledi. Pazar sabah saat 8.30 da Hisarcık Vadisi girişinde buluşmak üzere sözleştik.

21.09.2025 Faaliyet Günü

Planladığımız gibi sabah 8.30 da Hisarcık Vadisi girişinde Sedat İNCE, Hasan Ali ŞAHİN ve ben (Burak POLAT) buluştuk. Araçları burada bırakarak vadi tabanından yürüyüşle, araçların bulunduğu noktaya 600-700 metre mesafedeki Sektör 1' e geçtik. İlk olarak Sedat İNCE "Rooky (- IV)" rotasını lider girerek tamamladı ve rotayı üstten emniyetli hale getirdi. Hasan Ali tırmanışa başladı. Hasan rotadayken Nurettin ÖZCAN ile Instagram üzerinden yazıştık, bugün vadi planımız olup olmadığını sordu. Ben de vadiye olduğumuzu ve saat 14.00 kadar burada olacağımızı söyledim. Saat 10.30 gibi, ikinci rotayı tırmanmak için hazırlık yaparken Nurettin ÖZCAN'da vadiye geldi. Nurettin'in gelmesiyle 4 kişi olduk. İkinci rota olan "Fight Club (VII-)" rotasına girdim ve rotayı üstten emniyetli hale getirdikten sonra indim. Daha sonra Sedat, Hasan ve Nurettin bu rotayı tırmandı. Bir rota daha tırmanıp gitmeye karar verdik. Vadiye açılan 107. ve son rota olan "Az Piyaz (VI+/VII-)" rotasını denemek üzere rota altında geçtik.

Az Piyaz rotası, 19.08.2025 günü vadiyi ziyaret eden Zorbey AKTUYUN'un açtığı, "Dikkat Watch Out" ve "Çok Köfte" rotalarının arasında kalan VI+/VII zorlukta vadiye tanımlanmış son rota. Girişi "Dikkat Watch Out" ile aynı olan, sonrasında sağa doğru ilerleyip çatlaklı balkonu geçip pozitifte dönen rota, Dikkat watch out un eski istasyonu olan sarı perlonda tamamlanıyor.

Foto: Nurettin ÖZCAN'ın 19 Ağustos 2025 tarihli paylaşımından.



Az Piyaz Tırmanışı

Hasan Ali ŞAHİN'in emniyetinde rotaya ilk olarak ben hazırlanıp girdim. Balkon altına kadar ilerleyip geçişi denesem de ipe oturdum, bir iki deneme daha yaptım fakat pozitif dönen yüzeyde pek tutuş olmadığı için geçişi yapamadım. Attığım son ara emniyet üzerinden malzemeleri toplamadan indim. Emniyetçi değişmeden ve ipi toplamadan kaldığım yerden devam etmek üzere ipe Nurettin ÖZCAN girdi ve balkon altına ulaştı. Birkaç denemeden ve ipte dinlenmeden sonra birazda destek alarak burayı geçip pozitif dönen slap kaya üzerine çıktı. (Foto 2)

Buraya ulaştığında Saat 13.39 du(son fotoğrafın çekim saati). Ben ve Sedat vadi tabanından 2 metre kadar yüksekte olan geniş sette ayakta tırmanışı izliyorduk. Emniyetçi aynı setin kaya bloğuna daha yakın kısmında daha kısıtlı bir görüşle tırmanıcıyı takip ediyordu. Balkondan sonra pozitif dönen otlu/ağaçlı alan daha sonra tekrar dikleşip bir bloğun altında sert bir geçiş oluşturuyor. Rota üzerindeki bu içbükey bölümden sonra bloğun üzerindeki sette rota tamamlanıyor...

Bulduğum setin en uç kısmından geçişi izledikten sonra Nurettin ÖZCAN görüş alanımdan çıktı ve daha kolay olan, sağda ve solda iki çatlakla emniyet imkânı veren bu ağaçlı alanda ilerlemeye başladı. Tırmanışı izleme imkânı yoktu artık. Konumumu değiştirmeden konuşmaya devam ettim, rotayı sağ çatlaktan mı yoksa sol çatlaktan mı tamamlayacağını sordum. O da "soldan gideceğim rotanın bütünlüğüne daha uygun" dedi. Kendisiyle son konuşmamız bu oldu.

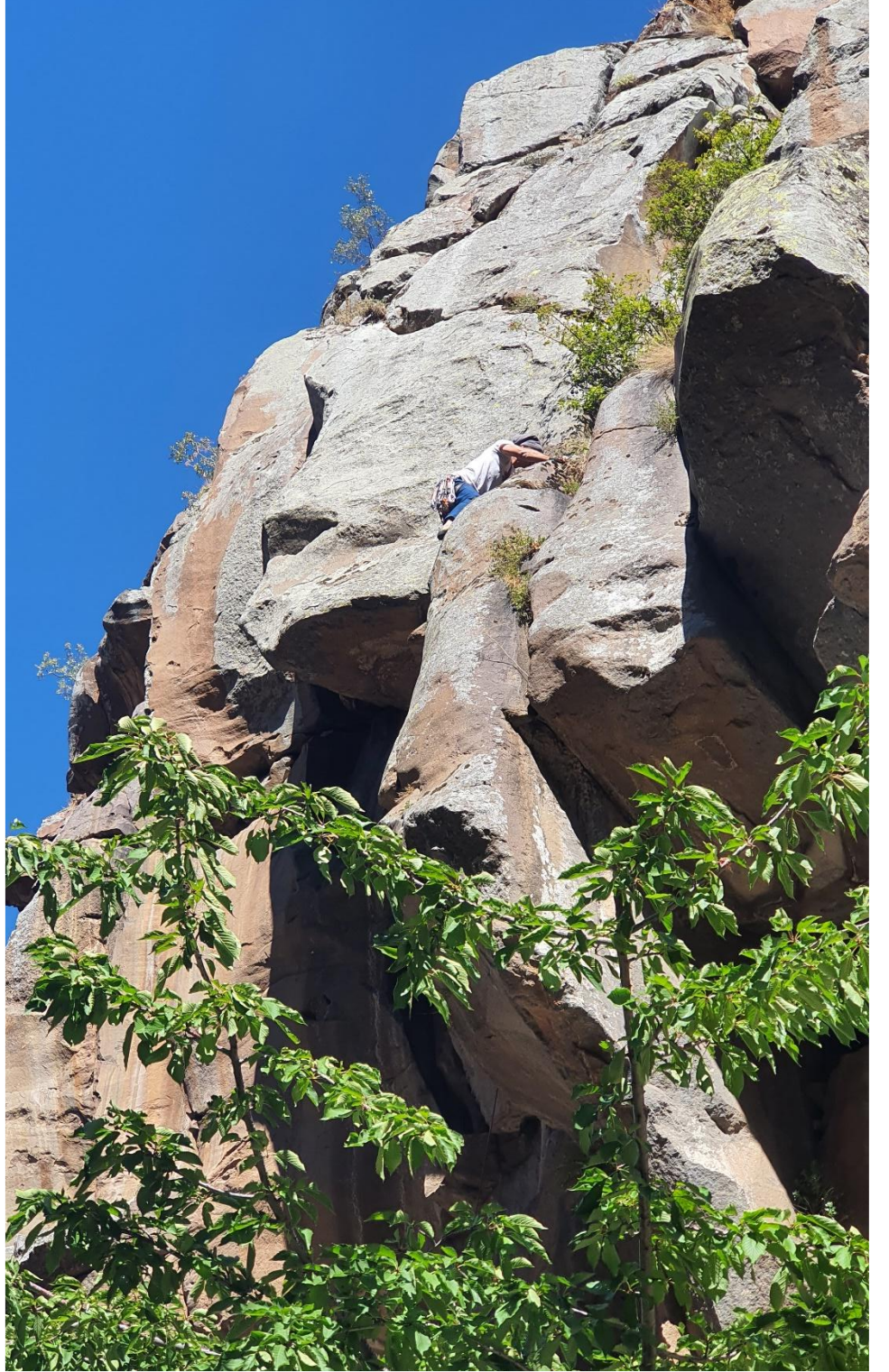


Foto 2: Nurettin rota üzerindeki son fotoğraf. Nurettin balkondan sonra pozitif dönen ve çıkıntı yapan yüzeyde.

Biz rotayı bitirmesini beklerken panikle bir bağırma sesi duydum. Kafamı yukarı kaldırdığımda sağ ve soldakiler daha küçük ortadaki oldukça büyük üç parça halindeki kayalar üzerimize, ben ve Sedat'ın bulunduğu sete doğru geliyordu, kayaların düşeceği konuma göre kendimi ayarlamaya çalışırken Nurettin ÖZCAN kayaların düşüş hattına göre daha sağdan pozitif dönen kaya bloğunun uç kısmına sürterek düşüş gerçekleştirdi. Önce bulunduğumuz sete çarptı, onun çarptığı yer daha eğimliydi, düşüşün etkisiyle eğimli olan setten vadi tabanına düştü. Kaya parçalarından sağda ve solda olanlar bulunduğumuz sette sağıma ve soluma çarpıp oradan da vadi tabanına düşerken büyük olan parça arkamdan geçip doğrudan vadi tabanına düştü. Kayalarla aynı anda düşen Nurettin'in düşüşü esnasında ipe hiç yük binmemiş, sanki hiç ip yokmuş gibi düşüşü kesintisiz şekilde gerçekleşmişti. Rotanın ortalarında bulunan pozitif yüzeyin başladığı kısma sürtünmesi düşüş hızını kesmediği gibi dengesini de bozmuştu. 15 metreden fazla bir düşüşten sonra çarptığı ilk setten 2 metre daha düşüş gerçekleştirip daha aşağıda, vadi tabanında durdu. Ayrıca Nurettin'in düşüşüyle birlikte bir adet CAM(Friend) de Nurettin'in ilk düştüğü yere düşmüştü.

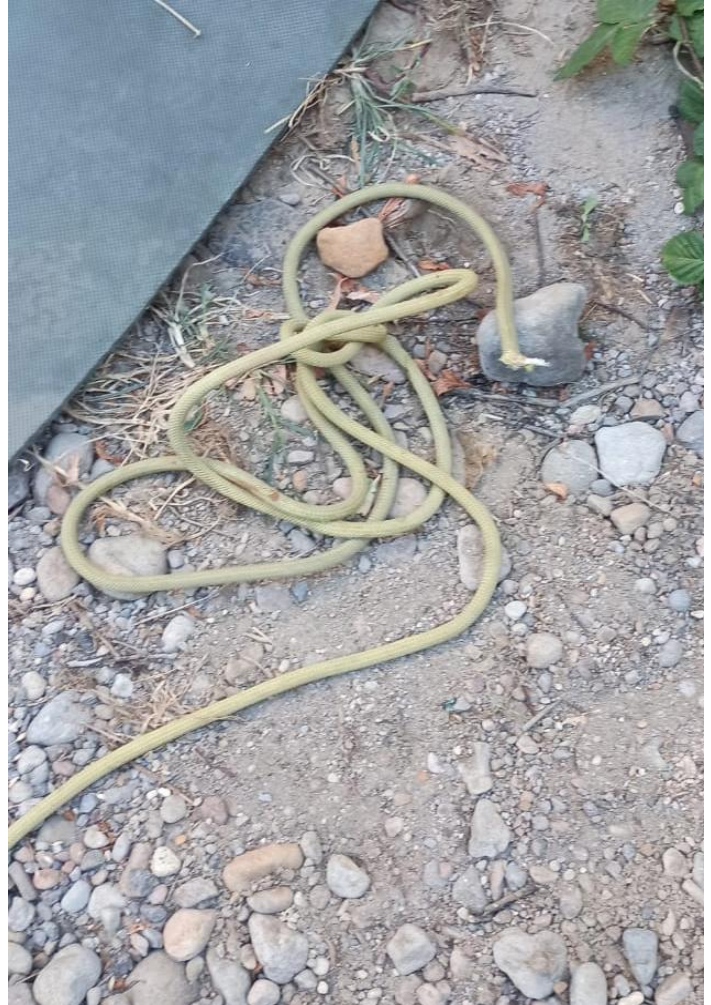


Nurettin düşüş sonrası vadi tabanında sol yanı üzerine durmuştu, hiçbir hareket belirtisi yoktu, kendisine seslenip, bir cevap almaya çalıştım, bilinci kapalıydı. Aynı anda Hasan Ali 112 acili ararken Sedat da Kayseri'deki arama kurtarma ekiplerine haber veriyordu. Düşüşten sonra yaptığımız yardım çağrısı ile düşüş arasında saniyeler olduğu için düşüş saatini 112 yi arama saatimiz olan 13.46 olarak tespit ettik. 112 acil çağrı merkezi ile konuşma devam ederken Nurettin derin ve hırıltılı nefes almaya başladı bunu bir yaşam belirtisi olarak kabul edip, arkadaşımızın yaşadığını, acil müdahale gerektiğini ilettik. Arazinin sarp olduğunu bildirerek kazazedenin tahliyesi için ayrıca AFAD'a ve UMKE'ye bilgi verilmesini istedik.

Vücudunda açık kırık(sol ayak bileğinde) olduğu için yerinden kıpırdatmadan sadece başının altına bir polar koyup nefes yolunun açık kalması için uğraştım. Sürekli seslenerek tepki almaya çalışsam da bir tepki alamadım. Sağlık ekipleri ile arama kurtarma ekiplerini beklemeye başladık. Bu sırada vadiden tahliyesi sırasında bize engel olmaması için kemerinden alabildiğim malzemeleri aldım, belindeki ipi sekizli düğümünü tam bozmadan söktüm. İp, düğümden sonra 1.5 ya da 2 metrelik mesafeden neredeyse pürüzsüz şekilde kesilmişti. Malzemeleri çantalara kabaca basıp taşıma için hazırlanırken duvardaki ipi çekip toplamaya çalıştım. Balkon kısmındaki çatlağın arasından geçtiği için hafif sürtünerek geliyordu, onunla zaman kaybetmeyip bloğun dibine toplayarak Nurettin'in yanına geçtim ve sağlık ekiplerini beklemeye başladık. Hasan Ali sağlık personelini yönlendirmek ve hızlıca yanımıza getirmek için vadi girişine gitti. Ben olabildiğince Nurettin'in yanında kalıp seslenerek bir cevap/hareket almaya çalışsam da hiçbir cevap/hareket alamadım. Bekleyiş sürerken, yaklaşık 5 dakika sonra Nurettin'in nefes alışları kesildi. O sırada vadiye yalnız yürüyüş yapan Ahmet YILMAZ'da olay yerine gelmişti. Düşüşten yaklaşık 20-25 dakika sonra Hasan Ali yanında iki sağlıkçı ile kaza yerine geldi. İlk kontrolü yaptılar ve Nurettin'in hayatını kaybettiğini bildirdiler. Hisarcık Vadisi Melikgazi ilçe sınırları içerisinde kaldığı için polise haber verildi. Ölümlü kaza olduğu için olay yeri inceleme, nöbetçi savcı ve diğer emniyet birimlerinin gelmesi beklendi...



İpte oluşan kesik.



Nurettin'in belinde kalan ipin tamamı.

Olay Yeri İnceleme ve Tahliye

Olay yeri inceleme ekipleri dahil, gelen her ekibe/birime ayrı ayrı bilgi verme sürecinin sonunda olay yeri inceleme ekipleri gerekli fotoğraf ve delil çalışmasını gerçekleştirdi. Ekiplerin gözetiminde ipin yerden başladığı noktaya işaret koyarak çekmeye başladık. Balkon geçişindeki çatlakta bir sıkışma olmasına rağmen çok zorlamadan geldi. İp ve Nurettin'in üzerindeki tüm malzemeler delil olarak alındı. Olay yerine gelen ekiplerin ortak çalışması ile Nurettin'i vadi girişine taşıdık. Savcı olay yerine gelmediği için ayrıca savcıya ifade vermek için Adli Tıp'a geçtik.

Bu raporu tamamladığım 26 ekim itibariyle olayla ilgili resmi makamların raporu alınmadığından ipin kullanılan kısmı ve kesilen kısmı tam olarak belirtilememiştir.

Kaza Sonrası Rota Üzerinde İnceleme 28.09.2025

Geçirmiş olduğumuz kazanın, ip kesilmesi gibi gerçekleşmesi oldukça düşük bir ihtimal barındırması ve can kaybıyla sonuçlanması nedeniyle detaylı izahına ihtiyaç duyulmuştur. Bu nedenle olaydan 1 hafta sonra kaza yerine gidilmiş, önce vadi tabanında düşen taşlar tespit edilmiş, daha sonra rotaya üstten emniyetle ulaşılarak yukarıdan aşağıya kontrol edilmiştir.

Pazar günü Osman Gönül'le birlikte rota altına gidip kopan kayanın tüm parçalarını birleştirdik. Üç ana parçadan ve birkaç küçük parçadan oluşan kayayı birleştirdiğimizde yaklaşık 90 cm uzunluğunda 30 cm genişliğinde 100 kilogramdan daha ağır bir kütle ortaya çıktığını gördük. 60 santimlik perlon ve 1.5 litrelik pet şişeyle kayanın büyüklüğünü fotoğrafladık.

Vadinin üzerinden oluşturduğumuz sabit hattan *Az piyaz ve çok köfte* rotalarının ortak istasyonu olan sarı perlonlu babaya inışı yapıp, buranın istasyonundan da kayanın koptuğu yeri ve Nurettin'in tırmanış hattını inceledik.



Düşen kaya üzerindeki ipi kesen kısım.

Foto: Yıldırım SEÇMEN ve İbrahim AKÇAY'ın 23.09.2025 te kaza yerinde yaptıkları incelemeden.



Kayanın koptuğu yeri incelediğimde düşen kayanın dikey konumlu şekilde kısa kenarı üzerinde ana bloğa bağlı olduğunu gördüm. Altındaki bloğun parçasıymış gibi devam ediyor, bir bütünlük varmış gibi görünüyordu. Kopan yerin arkasındaki ve üstündeki parçalı kayalarda hareketliydi. Oldukça ağır olduklarından kolayca yerinden kıpırdamadılar. Küçük parçaları kontrollü şekilde düşürdüğümde hepsi ağaçların altında kalan pozitif yüzeye çarpıp buradan vadi tabanına düştüler. Ortadaki büyük parçayı üstten düşürmem mümkün olmadığı için sağ yanına geçip buradan iki elimle düşürmeye çalıştım. Bu şekilde hareket ettirsem de düşürmeyi başaramadım. (Bu parça daha sonra emniyetli şekilde düşürülüp rota temizlenecektir.)

Nurettin'in düşüşü esnasında kaya ve Nurettin altlı üstlü değil yan yana düşmüşlerdi. Muhtemelen kayanın seviyesine gelip sağa doğru yüklenmişti. İki eliyle yüklenmesi kayanın yerinden çıkması için yeterli kuvveti oluşturduğu gibi kendisine de tutunacak başka bir nokta bırakmamıştı. Kopan kaya rota üzerinde çıkıntı oluşturan pozitif yüzeye çarpıp buradan da vadi tabanına düşmüştü.

Rota üzerinden inişe devam ettiğimde balkondan sonra 2 ara emniyetin rota üzerinde olduğunu gördüm. Nurettin'le düşen friend(CAM) ise kopan kaya ile ana blok arasına atılmış en son ara emniyet olabileceğini değerlendirdik. Kopan kaya ile birlikte bu friend boşa çıkmış ve ipin kesilmesiyle bağımsız olarak bulunduğumuz sete düşmüştü. Rotada kalan ve friendlerden (CAM) oluşan iki ara emniyet çatlak içinde uygun şekilde atılmıştı. Düşme ya da ipin çekilmesi ile yerinden oynamış gibi görünmüyorlardı. 1. friend balkonu geçtikten sonra pozitif yüzeyin dikleştiği yere atılmış. 2. friend 2 metre sonra atılmıştı. İkinci friend ile düşen kaya arasında 2 metre kadar mesafe vardı.

Kayayla birlikte gerçekleşen düşüşte kopan kaya, rota üzerinde çıkıntı yapan slap yüzeye çarptığı yerde ara emniyetten dönen ve Nurettin'e yakın olan yerden ipi kesmiş parçalanarak vadi tabanına düşmüştü. Bu şekilde ara emniyete ve emniyetçiye yük binmeden düşüş gerçekleşmişti.

İnişe devam edip rotada kalan diğer ara emniyetleri ve expresleri almaya çalıştım 2 ara emniyet içte kaldığı için onları rotada bırakarak aşağıya indim. İniş için oluşturduğumuz istasyonu toplayıp vadiden ayrıldık.



Kayanın koptuğu bölümün üstten çekilmiş fotoğrafı
28/09/2025



Kayanın koptuğu ve Nurettin'in ulaştığı son konumdan Rota Hattı..
Aşağıdan yukarıya atmış olduğu Friendlerin konumları . 1.Friend, 2. Friend ve 3. Friend

Değerlendirme

Gerçekleşen kazada, yerinden çıkan taşın aynı anda lideri ve atılan son ara emniyeti dışürmesi, birlikte gerçekleşen bu dışüşte taşın çarptığı tek noktada liderin belinden gelen ve dışüşü nedeniyle sürekli hareketli olan ipe denk gelmesi oldukça dışük olasılıklıdır. Bu olasılıkta tamamı kesilen ipin tek ip olması, emniyetçiyi ve ara emniyetleri etkisiz hale getirmiştir. Gerçekleşen kaza, sonrasında yapılan çalışma ile detaylı şekilde raporlanmış, dağcılık faaliyetlerindeki kazaları önlemek ve kayıpları azaltmak adına tüm camianın ilgisine sunulmuştur.

Başsağlığı

Nurettin ÖZCAN, 30 yılı aşkın dağcılık ve tırmanış geçmişinde, yaptığı tırmanışlar ve açtığı rotalarla ülke dağcılığına büyük katkı sağlamış ve dağcılık camiasında önemli bir yer edinmiştir. Bugün 100 ün üzerinde geleneksel rotayı barındıran Hisarcık Vadisi'nin *Geleneksel Tırmanış Bahçesine* dönüşmesine öncülük ederek tırmanış camiasına kazandırmıştır. Bıraktığı bu değerli mirası korumak ve ortaya koyduğu tırmanış misyonunu sürdürmek bizlere dışmektedir.

21 Eylül 2025 günü kaybettiğimiz Nurettin ÖZCAN'a Allah'tan rahmet, başta aile bireyleri olmak üzere tüm yakınlarına ve sevenlerine baş sağlığı diliyorum.

Burak POLAT
26.10.2025